



Общество с ограниченной ответственностью

«СельСтрой Проект»

Регистрационный номер
в государственном реестре
саморегулируемых организаций:
СРО-П-201-04062018

**Заказчик - Администрация Мичуринского сельсовета
Новосибирского района Новосибирской области**

**РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
ПО УЛ. МОЛОДЕЖНАЯ В П. ЭЛИТНЫЙ
НОВОСИБИРСКОГО РАЙОНА
НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**
ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**Раздел 3. Технологические и конструктивные решения линейного
объекта. Искусственные сооружения**

85-06.2024-ТКР

Изм.	№док.	Подп.	Дата
1	85-06-2024	<i>А.И.И.</i>	08.24

Том 2

2024



Общество с ограниченной ответственностью
«СельСтрой Проект»

Регистрационный номер
в государственном реестре
саморегулируемых организаций:
СРО-П-201-04062018

**Заказчик - Администрация Мичуринского сельсовета
Новосибирского района Новосибирской области**

**РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
ПО УЛ. МОЛОДЕЖНАЯ В П. ЭЛИТНЫЙ
НОВОСИБИРСКОГО РАЙОНА
НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**Раздел 3. Технологические и конструктивные решения линейного
объекта. Искусственные сооружения**

85-06.2024-ТКР

Том 2

**Директор ООО «СельСтрой Проект»
Главный инженер проекта**



2024

**А. А. Сиркин
А. С. Махарынец**

Обозначение	Наименование	Примечание
85-06.2024-С	Содержание	2
85-06.2024-СП	Состав проектной документации	4
85-06.2024-ТКР	Раздел 3. Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения	5
	1. Сведения о топографических, инженерно-геологических, метеорологических и климатических условиях участка	7
	2. Сведения об особых природно-климатических условиях участка, предоставляемого для размещения линейного объекта	9
	3. Сведения о категории и классе линейного объекта	9
	4. Сведения о проектной мощности линейного объекта	9
	5. Обоснование количества и типов оборудования, используемого в процессе капитального ремонта	10
	6. Сведения о численности и профессионально-квалификационном составе персонала с распределением по группам производственных процессов, число и оснащенность рабочих мест	10
	7. Перечень мероприятий, обеспечивающих соблюдение требований по охране труда в процессе эксплуатации линейного объекта	10
	8. Перечень мероприятий по энергосбережению	11
	9. Сведения об основных параметрах и характеристиках земляного полотна	11
	10. Описание принятых способов отвода поверхностных вод, поступаемых к земляному полотну	12
	11. Описание типов конструкций дорожной одежды	12
	12. Описание конструктивных решений при устройстве земляного полотна	14
	13. Обоснование типов и конструктивных решений искусственных сооружений	14
	14. Сведения о способах пересечения линейного объекта	15

Взам. инв. №	Подпись и дата

Изм.	Кол.у	Лист	№до	Подп.	Дата
Разработал		Махарынец		<i>Махарынец</i>	06.24
Проверил		Сиркин		<i>Сиркин</i>	06.24
Н. контр		Махарынец		<i>Махарынец</i>	06.24
ГИП		Махарынец		<i>Махарынец</i>	06.24

85-06.2024-С

Содержание

Стадия	Лист	Листов
П	1	2



	15. Обустройство дороги, организация и безопасность движения на периоды строительства и эксплуатации	15
	Приложения	16
85-06.2024-ТКР-В1	Ведомость углов поворота, прямых и кривых	17
85-06.2024-ТКР-В2	Ведомость устройства дорожной одежды	18
85-06.2024-ТКР-В3	Ведомость устройства дорожных знаков	20
85-06.2024-ТКР-В4	Ведомость устройства тротуаров	21
85-06.2024-ТКР-В5	Ведомость устройства сопряжений	22
	Графическая часть	
85-06.2024-ТКР	План автомобильной дороги	22
85-06.2024-ТКР	Продольный профиль	23
85-06.2024-ТКР	Типовой поперечный профиль земляного полотна	24
85-06.2024-ТКР	Поперечный профиль конструкции дорожной одежды	25
85-06.2024-ТКР	Поперечный профиль конструкции дорожной одежды тротуара	26
85-06.2024-ТКР	Искусственная дорожная неровность совмещенная с пешеходным переходом	27
85-06.2024-ТКР	Искусственная дорожная неровность	28
85-06.2024-ТКР	Фильтрующий колодец	29
85-06.2024-ТКР	Схема организации дорожного движения	30
85-06.2024-ТКР	Схема установки элементов обустройства	31
85-06.2024-ТКР	Дорожная разметка	32
85-06.2024-ТКР	Тротуарный пандус	33

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	Недок	Подп.	Дата

85-06.2024-С

Лист

2

СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

для объекта: «Ремонт автомобильной дороги по ул. Молодежная в п. Элитный
Новосибирского района Новосибирской области»

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
1	85-06.2024-ПЗ	Раздел 1. Пояснительная записка	
2	85-06.2024-ТКР	Раздел 3. Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения	
3	85-06.2024-ПОС	Раздел 5. Проект организации строительства	
4	85-06.2024-СМ	Раздел 9. Смета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объекта капитального строительства	

Взам. инв. №						
	85-06.2024-СП					
Подпись и дата	Изм.	Кол.у	Лист	№до	Подп.	Дата
	Разработал		Махарынец		<i>Махарынец</i>	06.24
Инв. № подл.	Проверил		Сиркин		<i>Сиркин</i>	06.24
	Н. контр		Махарынец		<i>Махарынец</i>	06.24
	ГИП		Махарынец		<i>Махарынец</i>	06.24
	Состав проектной документации					
Стадия	Лист	Листов				
П	1	1				
 СЕЛЬСТРОЙ ПРОЕКТ <small>ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ</small>						

Раздел 3. Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения

Настоящая проектная документация разработана на основании Муниципального контракта № 20-05-2024 от 20.05.2024 г. с администрацией Мичуринского сельсовета Новосибирского района Новосибирской области. Техническим заданием предусматривается составление проектной документации на объект: «Ремонт автомобильной дороги по ул. Молодежная в п. Элитный Новосибирского района Новосибирской области».

Проектировщик — ООО "СельСтрой Проект", 630099, Новосибирская область, г. Новосибирск, ул. Ядринцевская, зд. 71, офис 12, право на выполнение проектных работ предоставлено на основании выписки из реестра саморегулируемой организацией союза проектировщиков Сибири, регистрационный номер в государственном реестре саморегулируемых организаций:

СРО-П-201-04062018.

Основания для разработки проектной документации:

- Муниципальный контракт № 20-05-2024 от 20.05.2024 г.

- Постановление Правительства Новосибирской области от 23.01.2015г. №22-п «Об утверждении государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015 - 2027 годах».

Взам. инв. №												
	Подпись и дата											
Инв. № подл.	85-06.2024-ТКР											
	Изм.	Кол.у	Лист	№до	Подп.	Дата						
	Разработал		Махарынец		<i>Махарынец</i>	06.24						
	Проверил		Сиркин		<i>Сиркин</i>	06.24						
	Н. контр		Махарынец		<i>Махарынец</i>	06.24						
	ГИП		Махарынец		<i>Махарынец</i>	06.24						
Пояснительная записка						<table border="1"> <tr> <td>Стадия</td> <td>Лист</td> <td>Листов</td> </tr> <tr> <td>П</td> <td>1</td> <td>10</td> </tr> </table>	Стадия	Лист	Листов	П	1	10
Стадия	Лист	Листов										
П	1	10										
 СЕЛЬСТРОЙ ПРОЕКТ <small>ПРОЕКТИВНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ</small>												

1 СВЕДЕНИЯ О ТОПОГРАФИЧЕСКИХ, ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКИХ, МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИХ И КЛИМАТИЧЕСКИХ УСЛОВИЯХ УЧАСТКА

Местоположение районов ремонта

В административном отношении исследуемый объект изысканий расположен:
п. Элитный ул. Молодежная Новосибирского района Новосибирской области.

Климат

Описание климатических условий района проектирования приводится по СП 131.13330.2020.

Климатические характеристики приведены по метеостанции в г. Новосибирск.

Климат района ремонта резко континентальный с суровой и длительной зимой и коротким жарким летом. По схеме дорожно-климатического районирования, согласно СП 131.13330.2020, район относится к зоне III₁ с умеренно континентальным климатом. Климатический район и подрайон – I-IV, ветровой район – III в соответствии с СП 20.13330.2016 (нормативное давление ветра – 0,38 кПа), снеговой район – III в соответствии с СП 20.13330.2016 (расчетная снеговая нагрузка на 1 м² горизонтальной поверхности земли – 1,5 кПа), район по толщине гололедной стенки – II в соответствии с СП 20.13330.2016 (толщина стенки гололеда – 5 мм), сейсмичность района – менее 6 баллов в соответствии с СП 14.13330.2018. Открытое положение с севера позволяет проникать арктическим массам на юг. Весной эти вторжения вызывают сильные похолодания. Среднегодовая температура воздуха имеет положительное значение (+1,3°C). В отдельные годы в зависимости от погодных условий возможны значительные колебания средних температур. Не только среднемесячных, но и среднегодовых.

Температура воздуха согласно СП 131.13330.2020 приведена в таблице 1.

Взам. инв. №							85-06.2024-ТКР	Лист 2
Подпись и дата							85-06.2024-ТКР	Лист 2
Инв. № подл.							85-06.2024-ТКР	Лист 2
	Изм.	Кол.уч	Лист	Недок	Подп.	Дата		

Таблица 1 – Температура воздуха

Характеристика	Месяца												Год
	январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь	
Средняя температура воздуха T ⁰ C	-17,7	-16,2	-8,2	2,6	11,1	17,2	19,3	16,3	10,2	2,8	-7,3	-14,7	1,3

Основные климатические показатели согласно СП 131.13330.2020 представлены в таблице 2.

Таблица 2 – Основные климатические показатели

№ п/п	Характеристика	Величина	Метеостанция	
1	Абсолютная температура наружного воздуха T ⁰ C	минимальная	-50	Новосибирск
		максимальная	+37	Новосибирск
2	Температура воздуха наиболее холодных суток обеспеченностью T ⁰ C	0,92	-41	Новосибирск
		0,98	-44	Новосибирск
3	Средняя температура наиболее холодной пятидневки T ⁰ C	0,92	-37	Новосибирск
		0,98	-40	Новосибирск
4	Средняя месячная относительная влажность воздуха, %	наиболее холодного месяца	77	Новосибирск
		наиболее теплого месяца	69	Новосибирск
5	Средняя скорость ветра, м/сек	за период со средней суточной температурой воздуха 8 ⁰ C	3,6	Новосибирск
6	Преобладающее направление ветра	декабрь-февраль	Ю	Новосибирск
		июнь-август	Ю	Новосибирск
7	Количество осадков, мм	ноябрь-март	120	Новосибирск
		апрель-октябрь	317	Новосибирск
8	Суточный максимум осадков, мм	-	95	Новосибирск
9	Средняя дата образования и разрушения устойчивого снежного покрова	-	1/XI-10/IV	Новосибирск
10	Наибольшая высота снежного покрова, см	-	52	Новосибирск

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	Недок	Подп.	Дата
------	--------	------	-------	-------	------

85-06.2024-ТКР

Лист

3

11

Средняя высота из наибольших
высот снежного покрова, см

-

37

Новосибирск

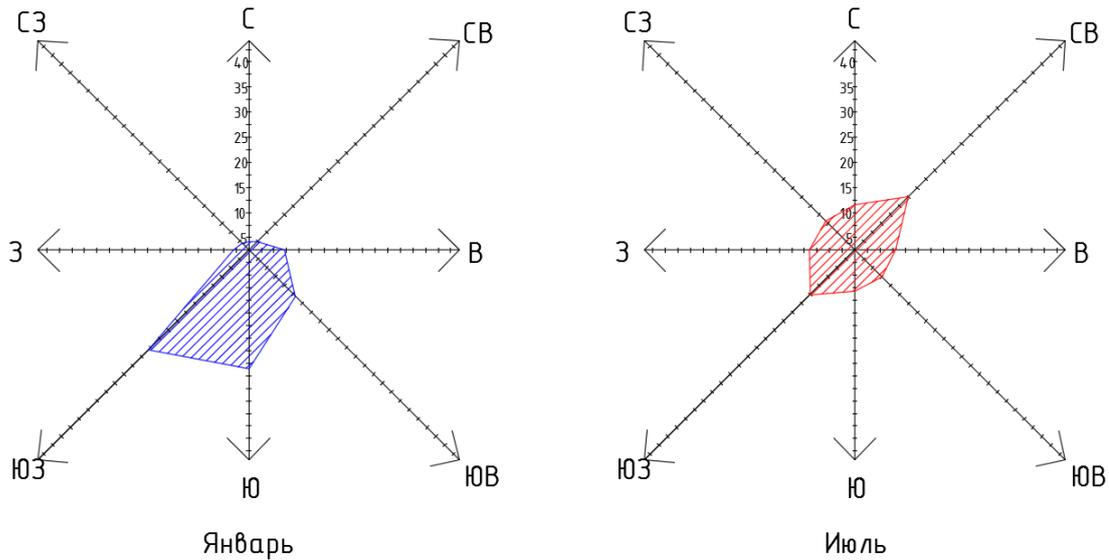


Рис. 1 – Роза ветров

2 СВЕДЕНИЯ ОБ ОСОБЫХ ПРИРОДНО-КЛИМАТИЧЕСКИХ УСЛОВИЯХ УЧАСТКА, ПРЕДОСТАВЛЯЕМОГО ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА

Активно развивающихся неблагоприятных геологических и инженерно-геологических процессов и явлений на участке проектируемого ремонта и на прилегающих территориях не выявлено.

3 СВЕДЕНИЯ О КАТЕГОРИИ И КЛАССЕ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА

Участок проектируемой автомобильной дороги по ул. Молодежная в п. Элитный, согласно ГОСТ 27751-2014 (Приложение А) относится к классу автомобильной дороги – КС-1 и имеют категорию согласно СП 42.13330.2016: «Местная улица».

4 СВЕДЕНИЯ О ПРОЕКТНОЙ МОЩНОСТИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА

На период инженерных изысканий интенсивность движения на данных линейных объектах составила менее 100 авт/сут.

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	Недок	Подп.	Дата

85-06.2024-ТКР

Лист

4

5 ОБОСНОВАНИЕ КОЛИЧЕСТВА И ТИПОВ ОБОРУДОВАНИЯ, ИСПОЛЬЗУЕМОГО В ПРОЦЕССЕ КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА

В рамках ремонта автомобильной дороги по ул. Молодежная работа будет производиться специализированными отрядами, состав которых определен из условий выполняемой работы, объема работ и сроков проведения работ.

6 СВЕДЕНИЯ О ЧИСЛЕННОСТИ И ПРОФЕССИОНАЛЬНО-КВАЛИФИКАЦИОННОМ СОСТАВЕ ПЕРСОНАЛА С РАСПРЕДЕЛЕНИЕМ ПО ГРУППАМ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ПРОЦЕССОВ, ЧИСЛО И ОСНАЩЕННОСТЬ РАБОЧИХ МЕСТ

В проектной документации численность и профессионально-квалификационный состав персонала с распределением по группам производственных процессов принят согласно расчету из условий выполняемых работ, объема работ и сроков проведения работ.

7 ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ СОБЛЮДЕНИЕ ТРЕБОВАНИЙ ПО ОХРАНЕ ТРУДА В ПРОЦЕССЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА

В процессе эксплуатации автомобильной дороги необходимо соблюдать законодательство о труде, правила и нормы охраны труда и техники безопасности, производственной санитарии, проводить оздоровительные мероприятия.

Всех работающих независимо от места работы, обеспечивают пригодной для питья водой.

Рабочие занятые на содержании и ремонтах дороги, во время эксплуатации должны быть обеспечены спецодеждой и спецобувью, а также средствами индивидуальной защиты в соответствии с действующими нормами и характером работ.

Рабочие, обслуживающие машины проходят специальное обучение, сдают экзамены и получают удостоверения, без чего допуск их к самостоятельной работе не разрешен.

Руководство охраной труда и ответственность за её состояние возлагаются на

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	Недок	Подп.	Дата

85-06.2024-ТКР

Лист

5

главного инженера предприятия. Штатные инженеры по технике безопасности являются помощниками главных инженеров.

Применяемые механизмы, машины и оборудование должны соответствовать характеру выполняемой работы и находиться в исправном состоянии.

Охрана труда и техника безопасности в строительстве и эксплуатации обеспечены принятием проектных решений в строгом соответствии со СНиП 12-03-2001 и СНиП 12-01- 2004, требования которых учитывают условия безопасности труда, предупреждение производственного травматизма, профессиональных заболеваний, пожаров и взрывов.

8 ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЮ

Перечень мероприятий по снижению энергопотребления:

- снижение удельного расхода топлива машинами, механизмами, производственными установками различного назначения;
- совершенствование организации работ с целью сокращения непроизводительных затрат времени работы дорожных машин и механизмов;
- улучшение технического состояния дорожных машин и механизмов, производственного оборудования дорожного хозяйства;
- организация строгого учета потребления топливно-энергетических ресурсов всех видов;
- повышение долговечности дорожных конструкций с целью увеличения продолжительности межремонтных периодов и сокращения объемов ремонтов;
- модернизация котельного хозяйства;
- передача ведомственного жилого фонда в ведение муниципалитетов;
- оптимизация программ строительства автомобильных дорог в регионах;
- рационализация энергозатрат на зимнее содержание дорог.

9 СВЕДЕНИЯ ОБ ОСНОВНЫХ ПАРАМЕТРАХ И ХАРАКТЕРИСТИКАХ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА

Участок проектирования по ул. Молодежная относится к категории автомобильной дороги «Местная улица», согласно СП 42.13330.2016.

Взам. инв. №					
	Подпись и дата				
Инв. № подл.					
	85-06.2024-ТКР				
Изм.	Кол.уч	Лист	Недок	Подп.	Дата
					Лист
					6

Начало трассы ПК0+00 соответствует примыканию к ул. Беломорская.

Конец трассы ПК3+91 соответствует дому № 21В.

Строительная длина составила 0,391 км.

Всего по трассе проектирования назначено 3 угла поворота. Наименьший радиус составил 430 м, наибольший радиус – 1180 м. Наибольший угол поворота трассы составил 6°22'17", наименьший угол поворота составил 3°49'01". Переходные кривые не предусмотрены.

Длина круговых кривых – 194,24 м (49,7%), длина прямолинейных участков – 196,76 м (50,3%).

Продольный профиль выполнен с помощью сплайнового метода - переломы выпуклыми и вогнутыми вертикальными кривыми. Максимальный продольный уклон составил 15‰, минимальный радиус вписанной выпуклой вертикальной кривой – 616,0 м, минимальный радиус вписанной вогнутой вертикальной кривой – 1105,0 м.

10 ОПИСАНИЕ ПРИНЯТЫХ СПОСОБОВ ОТВОДА ПОВЕРХНОСТНЫХ ВОД, ПОСТУПАЕМЫХ К ЗЕМЛЯНОМУ ПОЛОТНУ

С проезжей части и обочин поверхностный водосток отводится по уклону, сбрасывается на прилегающую местность и отводится по рельефу.

11 ОПИСАНИЕ ТИПОВ КОНСТРУКЦИЙ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ

Данной проектной документацией на ремонт автомобильной дороги по ул. Молодежная предусмотрено устройство следующего типа дорожной одежды:

Тип 1 – устраивается по а/д по ул. Молодежная.

Конструкция дорожной одежды Типа 1:

Выравнивающий: Выравнивающий слой из асфальтобетона А16ВЛ на битумном вяжущем марки БНД 100/130, с максимальным размером зерен 16 мм по ГОСТ Р58406.2-2020, $h_{min} \geq 0,03$ м.

Покрытие: устройство покрытия из асфальтобетона А16ВЛ на битумном вяжущем марки БНД 100/130, с максимальным размером зерен 16 мм по ГОСТ Р58406.2-2020 толщиной 0,05 м.

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	Недок	Подп.	Дата

85-06.2024-ТКР

Лист

7

Устройство укрепленной части обочины из щебеночно-песчаной смеси С5 по ГОСТ 25607-2009 толщиной 0,1 м.

Конструкция дорожной одежды на тротуаре:

Покрытие – Асфальтобетон А8ВЛ на битумном вяжущем марки БНД 100/130, с максимальным размером зерен 8 мм по ГОСТ Р58406.2-2020, h=0,05 м.

Основание – ЩПС С5 по ГОСТ 25607-2009 толщиной 0,15 м.

Подстилающий слой – песок средней крупности толщиной 0,20 м.

За тротуаром предусмотрена грунтовая присыпная обочина шириной 0,3 м.

Проектной документацией предусмотрено устройство бортовых камней БР100.30.15, БР100.20.8.

Конструкции дорожных одежд приняты в соответствии с ТП «Дорожные одежды автомобильных дорог общего пользования».

Поперечный профиль

Приняты следующие геометрические параметры поперечного профиля:

ул. Молодежная

- ширина проезжей части – 6,0 м;
- ширина земляного полотна – 8,0 м;
- число полос движения – 2,0;
- ширина обочины – 1,0 м;
- поперечный уклон проезжей части - 20 ‰;
- ширина тротуара – 1,75 м;
- поперечный уклон тротуара - 15 ‰ (в сторону проезжей части);
- ширина присыпной обочины – 0,3м;
- поперечный уклон обочин - 40 ‰.

12 ОПИСАНИЕ КОНСТРУКТИВНЫХ РЕШЕНИЙ ПРИ УСТРОЙСТВЕ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА

В рамках ремонта земляные работы не предусмотрены. Выделен тип существующего земляного полотна – Тип 1: ул. Молодежная – в нулевых отметках, без кювета, без тротуара, тип 2: ул. Молодежная – в нулевых отметках, без кювета,

Взам. инв. №						Лист
Подпись и дата						85-06.2024-ТКР
Инв. № подл.						

с тротуаром.

13 ОБОСНОВАНИЕ ТИПОВ И КОНСТРУКТИВНЫХ РЕШЕНИЙ ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ

На проектируемом участке предусмотрено устройство водоотводного лотка VetoMax Drive ЛВ–20.26.36-Б, протяженностью 36 п.м.

Проектной документацией предусмотрено устройство фильтрующего колодца.

Проектом предусмотрено устройство прикормочных водоотводных лотков Б1-20-50 серия 3.503.1-66.

14 СВЕДЕНИЯ О СПОСОБАХ ПЕРЕСЕЧЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА

На участке автомобильной дороги по ул. Молодежная предусмотрено устройство примыканий (объемы работ представлены в сводной ведомости объемов работ раздел ПД №5 ПОС). Предусмотрено устройство призм сгона из асфальтобетона (Объемы работ представлены в ведомости устройства сопряжений раздел ПД №3 ТКР).

15 ОБУСТРОЙСТВО ДОРОГИ, ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ НА ПЕРИОДЫ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЭКСПЛУАТАЦИИ

На период производства работ по ремонту дороги работы выполняются по всей ширине проезжей части. Схема организации движения и ограждения дорожных работ приведена в прилагаемых документах.

Для обеспечения безопасности и ориентирования водителей в пути, объезды по соседним улицам обустриваются временными дорожными знаками, согласно «схеме организации дорожного движения и ограждения места дорожных работ» по ОДМ 218.6.019–2016 «Рекомендации по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ». Типы дорожных знаков приняты по ГОСТ 32758-2014, ГОСТ 32945-2014. После выполнения работ все временные знаки демонтируются.

По проектируемой автодороге предусмотрена замена дорожных знаков.

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	Недок	Подп.	Дата

85-06.2024-ТКР

Лист

9

Согласовано

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №				

Местоположение		Протяженность участка	Средняя ширина			Площадь (покрытия)	Объем материалов
От ПК +	До ПК +		Покрытия	Покрытие слева	Покрытие справа		Покрытие
ПК	ПК	м	м	м	м	м ²	м ³
1	2	3	4	5	6	7	8
ул. Молодежная							
0+00,00	1+00	100,0	7	3,5	3,5	700,0	35,0
1+00	2+00	100,0	7	3,5	3,5	700,0	35,0
2+00	3+00	100,0	7	3,5	3,5	700,0	35,0
3+00	3+91	91,0	7	3,5	3,5	637,0	31,9
ИТОГО		391,0				2737,0	136,9

Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата
Разработал	Махарынец			<i>Махарынец</i>	06.24
Проверил	Сиркин			<i>Сиркин</i>	06.24
Н. контр	Махарынец			<i>Махарынец</i>	06.24
ГИП	Махарынец			<i>Махарынец</i>	06.24

85-06.2024ТКР-В2

Ведомость устройства дорожной одежды

Стадия	Лист	Листов
П	1	1



Согласовано

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №				

№ п/п	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака	Адрес (ПК+)	Признак	Количество	Местоположение	
								Слева	Справа
Знаки приоритета									
1	2.1	Главная дорога	2	В-600	ПК0+27	Новый	1	+	
2	2.1	Главная дорога	2	В-600	ПК2+55	Новый	1		+
Запрещающие знаки									
3	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	D-600	ПК2+58	Новый	1	+	
Знаки особых предписаний									
4	5.19.1, 5.19.2	Пешеходный переход	2	В-600 на желтом фоне	ПК0+19	Новый	2		+
5	5.20	Искусственная нервноость	2	В-600	ПК0+19	Новый	1		+
6	5.19.1, 5.19.2	Пешеходный переход	2	В-600 на желтом фоне	ПК0+27	Новый	2	+	
7	5.20	Искусственная нервноость	2	В-600	ПК0+27	Новый	1	+	
8	5.20	Искусственная нервноость	2	В-600	ПК2+55	Новый	1		+
9	5.20	Искусственная нервноость	2	В-600	ПК2+58	Новый	1	+	
10	5.19.1, 5.19.2	Пешеходный переход	2	В-600 на желтом фоне	ПК3+77	Новый	2		+

Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата
Разработал	Махарынец			<i>Махарынец</i>	06.24
Проверил	Сиркин			<i>Сиркин</i>	06.24
Н. контр	Махарынец			<i>Махарынец</i>	06.24
ГИП	Махарынец			<i>Махарынец</i>	06.24

85-06.2024-ТКР-В3

Ведомость устройства дорожных знаков

Стадия	Лист	Листов
П	1	1



Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Согласовано			

11	5.20	Искусственная нервноость	2	В-600	ПКЗ+77	Новый	1		+
12	5.19.1, 5.19.2	Пешеходный переход	2	В-600 на желтом фоне	ПКЗ+85	Новый	2	+	
13	5.20	Искусственная нервноость	2	В-600	ПКЗ+85	Новый	1	+	
Всего:							17		

Изм	Колуч	Лист	Недок	Подпись	Дата

85-06.2024-ТКР-ВЗ

Согласовано

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №				

Ведомость устройства тротуара и бортового камня

Местоположение		Протяженность			Площадь тротуара
От ПК +	От ПК +	бортовой камень БР 100.30.18	Тротуар	бортовой камень БР 100.20.8	
ПК	ПК	п.м	п.м.	п.м.	м ²
ПК0+15 - ПК0+27					
0+15,00	0+27,00	11,0	20,0	35,0	33,0
ИТОГО:		11,0	20,0	35,0	33,0
ПК0+85 - ПК1+57					
0+85,00	1+00,00	40,0	16,0	40,0	28,0
1+00,00	1+56,00	60,0	56,0	60,0	98,0
ИТОГО:		100,0	72,0	100,0	130,0
ПК1+68 - ПК3+07					
1+68,00	2+00,00	35	32	35	56,0
2+00,00	3+00,00	100	100	100	175,0
3+00,00	3+08,00	10	8	10	14,0
ИТОГО:		147	140	147	247,0
ПК3+15 - ПК3+83					
3+15,00	3+83,00	70	68	70	130,0
ИТОГО:		70	68	70	130,0

Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата
Разработал	Махарынец			<i>Махарынец</i>	06.24
Проверил	Сиркин			<i>Сиркин</i>	06.24
Н. контр	Махарынец			<i>Махарынец</i>	06.24
ГИП	Махарынец			<i>Махарынец</i>	06.24

85-06.2024-ТКР-В4

Ведомость устройства тротуара и бортового камня

Стадия	Лист	Листов
П	1	1



Ведомость устройства сопряжений

№ п.п	Местоположение ПК+	Устройство призмы на съездах (характеристика, тип покрытия)		Ширина, длина сгонов, м	Площадь, м ²	Объем, м ³
		слева	справа			
ул. Молодежная						
1	0+42,0	+		Длина - 4 м, ширина - 1 м	4,0	0,2
2	0+77,0	+		Длина - 20,0 м, ширина - 1 м	20,0	1,0
3	1+15,0	+		Длина - 8 м, ширина - 1 м	8,0	0,4
4	1+66,0	+		Длина - 4 м, ширина - 1 м	4,0	0,2
5	3+09,0	+		Длина - 24 м, ширина - 1 м	24,0	1,2
ИТОГО					60,0	3,0

Взам. инв. №												
	Подпись и дата											
Инв. № подл.	85-06.2024-ТКР-В5											
	Изм.	Кол.у	Лист	№до	Подп.	Дата						
	Разработал	Махарынец			<i>Махарынец</i>	06.24						
	Проверил	Сиркин			<i>Сиркин</i>	06.24						
	Н. контр	Махарынец			<i>Махарынец</i>	06.24						
	ГИП	Махарынец			<i>Махарынец</i>	06.24						
Ведомость устройства сопряжений						<table border="1"> <tr> <td>Стадия</td> <td>Лист</td> <td>Листов</td> </tr> <tr> <td>П</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> </table>	Стадия	Лист	Листов	П	1	1
Стадия	Лист	Листов										
П	1	1										
 СЕЛЬСТРОЙ ПРОЕКТ <small>ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ</small>												

Ведомость нанесения дорожной разметки

№ п/п	Наименование работ	Ед.изм.	Количество	Количество с коэффициентом приведения
1	Разметка 1.1 (термопластик) сплошная шириной 0,10 м. Класс разметки В2 по ГОСТ Р52289-2019	пм	91	91
		м ²	9,1	9,1
2	Разметка 1.5 (термопластик) прерывистая (1:3) шириной 0,10 м. Класс разметки В2 по ГОСТ Р52289-2019	пм	113	113
		м ²	11,3	2,825
3	Разметка 1.6 (термопластик) прерывистая (3:1) шириной 0,10 м. Класс разметки В2 по ГОСТ Р52289-2019	пм	179	134,3
		м ²	17,9	13,4
4	Разметка 1.14.1 (термопластик) белая (1:1) шириной 0,40 м. Класс разметки В2 по ГОСТ Р52289-2019	м ²	24	19,2
5	Разметка 1.14.2 (термопластик) желтая (1:1) шириной 0,40 м. Класс разметки В2 по ГОСТ Р52289-2019	м ²	24	19,2
6	Разметка 1.25 (термопластик) белая. Класс разметки В2 по ГОСТ Р52289-2019	м ²	14,4	14,4

Взам. инв. №

Подпись и дата

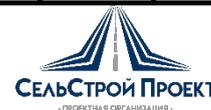
Инв. № подл.

85-06.2024-ТКР-В6

Изм.	Кол.у	Лист	№до	Подп.	Дата
Разработал	Махарынец			<i>Махарынец</i>	06.24
Проверил	Сиркин			<i>Сиркин</i>	06.24
Н. контр	Махарынец			<i>Махарынец</i>	06.24
ГИП	Махарынец			<i>Махарынец</i>	06.24

Ведомость устройства дорожной разметки

Стадия	Лист	Листов
П	1	2

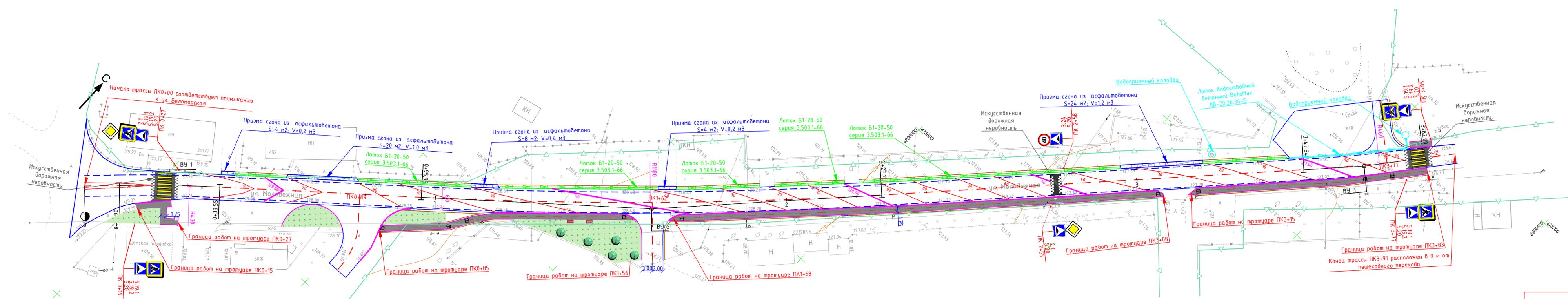


ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	Недок	Подп.	Дата

85-06.2024-ТКР



Ведомость углов поворота, прямых и кривых. Форма 4 ГОСТ Р 211701-97

Точка	Положение вершины угла			Величина угла поворота		Радиус, м	Элементы кривой, м					Положение переходных кривых						Расстояние между вершинами углов, м	Длина прямой, м				
	КМ	ПК	+	влево	вправо		тан-генс	тан-генс	переходные кривые	круговая кривая	биссектриса	начало		конец		начало							
												ПК	+	ПК	+	ПК	+			ПК	+		
	1	0	0															24,23	9,9				
1	1	0	24,23		3°49'01"	430	14,33	14,33	0	0	28,85	0,24	0	9,9	0	9,9	0	38,55	0	38,55	137,45	57,44	
2	1	1	61,67		6°22'17"	1180	65,68	65,68	0	0	131,22	1,83	0	95,99	0	95,99	2	27,21	2	27,21	203,29	120,42	
3	1	3	64,83		4°16'49"	460	17,19	17,19	0	0	34,36	0,32	3	47,64	3	47,64	3	82	3	82	26,19	9	
	1	3	91																				

- Условные обозначения:
- дерево
 - газон
 - ось дороги
 - кромка покрытия
 - граница обочины
 - тротуар
 - пандус
 - проектируемый дорожный знак

ВНИМАНИЕ!
Перед началом строительных работ вызвать представителей инженерных коммуникаций

85-06.2024-ТКР

Ремонт автомобильной дороги по ул. Молодежная в п. Элитный Новосибирского района Новосибирской области

Изм. Колуч.	Лист № док.	Подпись	Дата
Разработал	Махарынец	<i>[Signature]</i>	06.24
Проверил	Махарынец	<i>[Signature]</i>	06.24
Норм. контр	Сиркин	<i>[Signature]</i>	06.24
ГИП	Махарынец	<i>[Signature]</i>	06.24

Технологические и конструктивные решения линейного объекта	Стадия	Лист	Листов
	П	1	12

План автомобильной дороги по ул. Молодежная М 1:500

ООО "СельСтрой Проект" г. Новосибирск
СельСтрой Проект

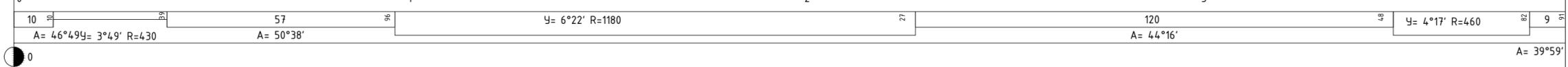
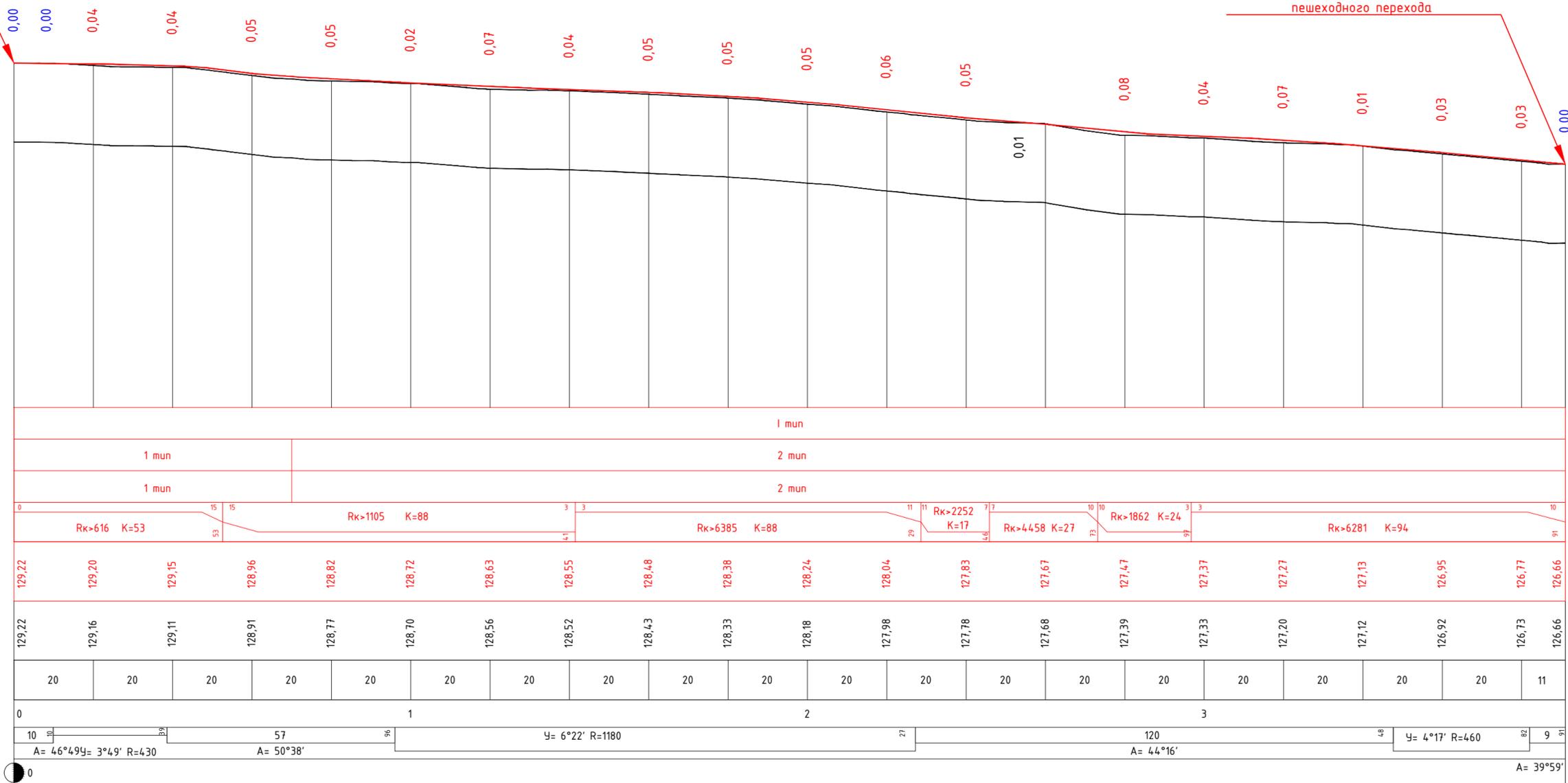
Согласовано
Взам. инв. №
Подпись и дата
Инв. № подл.

Начало трассы ПК0+00 соответствует примыканию к ул. Беломорская

Конец трассы ПК3+91 расположен в 9 м от пешеходного перехода

М 1:1000 - по горизонтали
М 1:100 - по вертикали

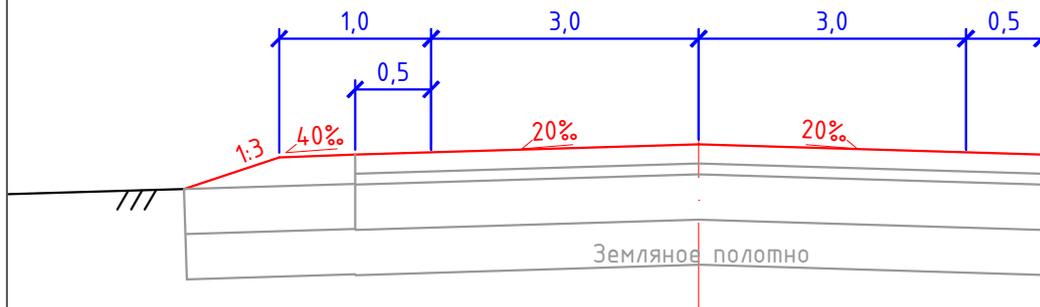
Тип местности по увлажнению		1 mun	
Проектные данные	Тип поперечного профиля	слева	2 mun
		справа	2 mun
Уклон, %, вертикальная кривая, м		Rk>616 K=53 Rk>1105 K=88 Rk>6385 K=88 Rk>2252 K=17 Rk>4458 K=27 Rk>1862 K=24 Rk>6281 K=94	
Отметка оси дороги, м		129,22 129,20 129,15 128,96 128,82 128,72 128,63 128,55 128,48 128,38 128,24 128,04 127,83 127,67 127,47 127,37 127,27 127,13 126,95 126,77 126,66	
Фактические данные		Отметка рельефа, м	
		129,22 129,16 129,11 128,91 128,77 128,70 128,56 128,52 128,43 128,33 128,18 127,98 127,78 127,68 127,39 127,33 127,20 127,12 126,92 126,73 126,66	
		Расстояние, м	
		20 11	
Пикет, элементы плана, километры		0 1 2 3 48 91	



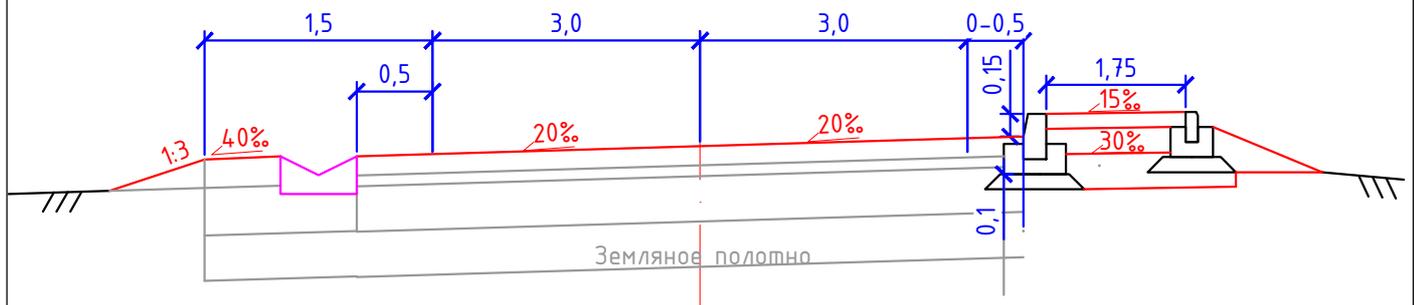
Согласовано
Инв. № подл.
Подпись и дата
Взам. инв. №

				85-06.2024-ТКР			
				Ремонт автомобильной дороги по ул. Молодежная в п. Элитный Новосибирского района Новосибирской области			
Изм. Колуч.	Лист № док.	Подпись	Дата	Технологические и конструктивные решения линейного объекта	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Махарынец	<i>Махарынец</i>	06.24		П	2	12
Проверил	Махарынец	<i>Махарынец</i>	06.24				
Норм. контр	Сиркин	<i>Сиркин</i>	06.24	Продольный профиль			ООО "Сельстрой Проект" г. Новосибирск
ГИП	Махарынец	<i>Махарынец</i>	06.24				

Туп 1
ПК0+00-ПК0+70



Туп 2
ПК0+70-ПК3+91



Примечания:

1. Конструкции земляного полотна разработаны применительно с типовым проектом серии 503-0-47.86 "Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам"
2. Все размеры даны в метрах.

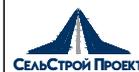
85-06.2024-ТКР

Ремонт автомобильной дороги по ул. Молодежная в п. Элитный
Новосибирского района Новосибирской области

Технологические и конструктивные
решения линейного объекта

Стадия	Лист	Листов
П	3	12

Типовой поперечный профиль
земляного полотна



ООО "СельСтрой Проект"
г. Новосибирск

Согласовано

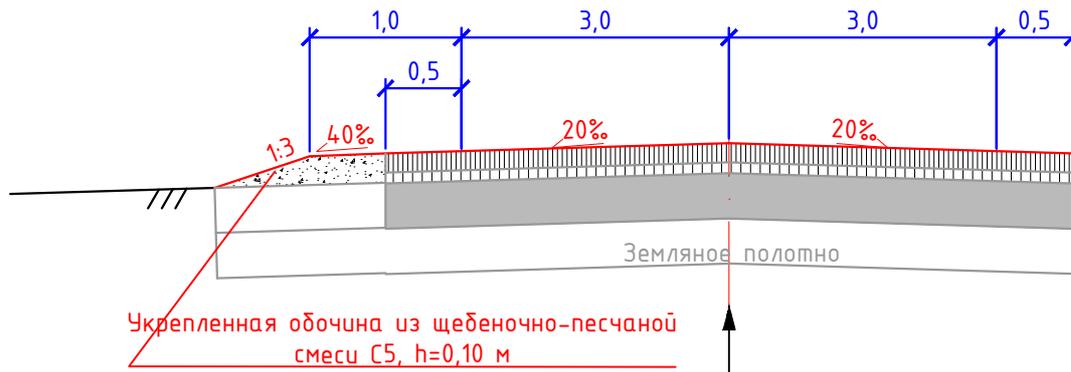
Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

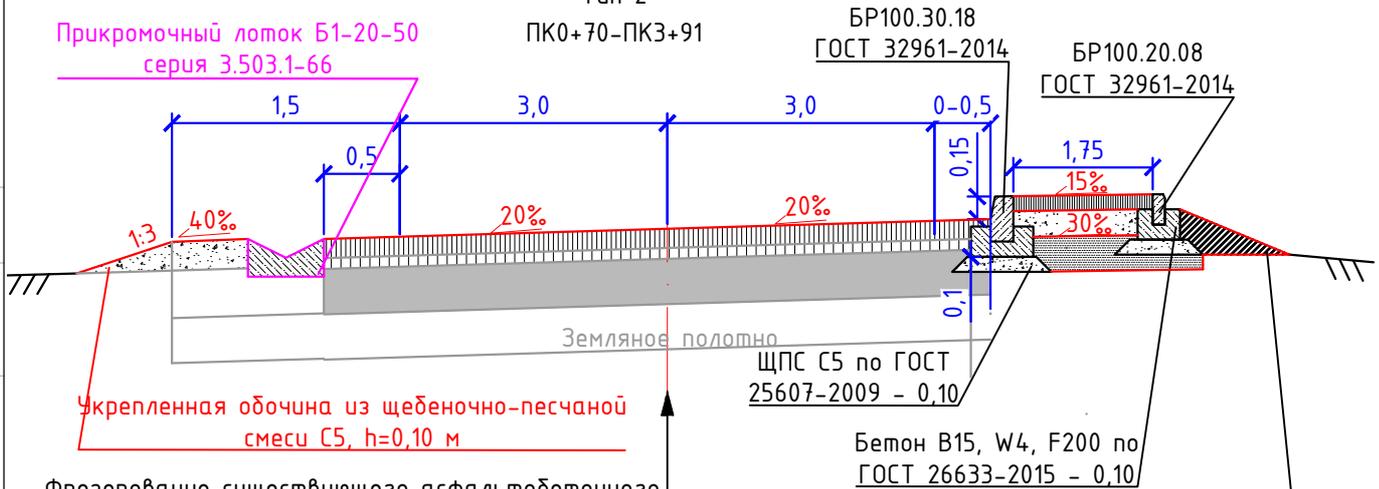
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал		Махарынец		<i>Вулл</i>	06.24
Проверил		Махарынец		<i>Вулл</i>	06.24
Норм. контр		Сиркин		<i>Мф</i>	06.24
ГИП		Махарынец		<i>Вулл</i>	06.24

Тип 1
ПК0+00-ПК0+70



Фрезерование существующего асфальтобетонного покрытия при ширине фрезы 2,0 м, $h_{max}=0,04$ м
 Выравнивающий слой из асфальтобетона А16В/1 на битумном вяжущем марки БНД 100/130, с максимальным размером зерен 16 мм по ГОСТ Р58406.2-2020, $h_{min}=0,03$ м
 Асфальтобетон А16В/1 на битумном вяжущем марки БНД 100/130, с максимальным размером зерен 16 мм по ГОСТ Р58406.2-2020 $h=0,05$ м

Тип 2
ПК0+70-ПК3+91



Фрезерование существующего асфальтобетонного покрытия при ширине фрезы 2,0 м, $h_{max}=0,04$ м
 Выравнивающий слой из асфальтобетона А16В/1 на битумном вяжущем марки БНД 100/130, с максимальным размером зерен 16 мм по ГОСТ Р58406.2-2020, $h_{min}=0,03$ м
 Асфальтобетон А16В/1 на битумном вяжущем марки БНД 100/130, с максимальным размером зерен 16 мм по ГОСТ Р58406.2-2020 $h=0,05$ м

устройство присыпной обочины из привозного грунта

Примечания:

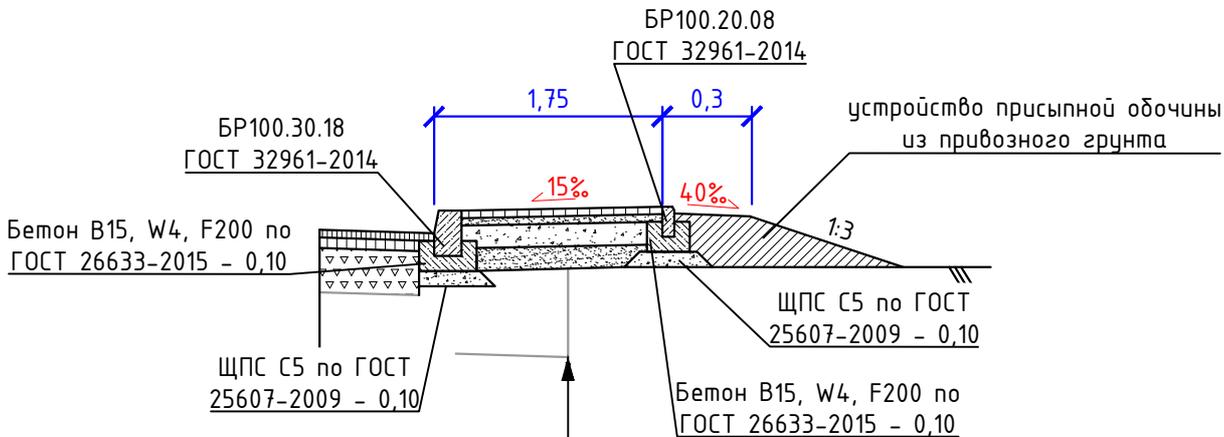
1. Конструкции дорожных одежд составлены в соответствии с типовым проектом "Дорожные одежды автомобильных дорог общего пользования", серия 3.503-71.
2. Все размеры даны в метрах.

85-06.2024-ТКР

Ремонт автомобильной дороги по ул. Молодежная в п. Элитный Новосибирского района Новосибирской области

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Технологические и конструктивные решения линейного объекта	Стадия	Лист	Листов
Разработал		Махарынец		<i>Булл</i>	06.24		Поперечный профиль конструкции дорожной одежды	П	4
Проверил		Махарынец		<i>Булл</i>	06.24				
Норм. контр		Сиркин		<i>Мф</i>	06.24	 ООО "СельСтрой Проект" г. Новосибирск			
ГИП		Махарынец		<i>Булл</i>	06.24				

Конструкция дорожной одежды на тротуаре



Песок средней крупности с Кф=2м/сут по ГОСТ 32824-2014 с содержанием пылевато-глинистой фракции до 5%	- 0,20 м
ЩПС С5 по ГОСТ 25607-2009	- 0,15 м
Асфальтобетон А8ВЛ на битумном вяжущем марки БНД 100/130, с максимальным размером зерен 8 мм по ГОСТ Р58406.2-2020	- 0,05 м

Примечания:

1. Конструкции дорожных одежд составлены в соответствии с типовым проектом "Дорожные одежды автомобильных дорог общего пользования", серия 3.503-71 .
2. Все размеры даны в метрах.

85-06.2024-ТКР

Ремонт автомобильной дороги по ул. Молодежная в п. Элитный Новосибирского района Новосибирской области

Технологические и конструктивные решения линейного объекта

Стадия	Лист	Листов
П	5	12

Поперечный профиль конструкции тротуара



ООО "СельСтрой Проект"
г. Новосибирск

Согласовано

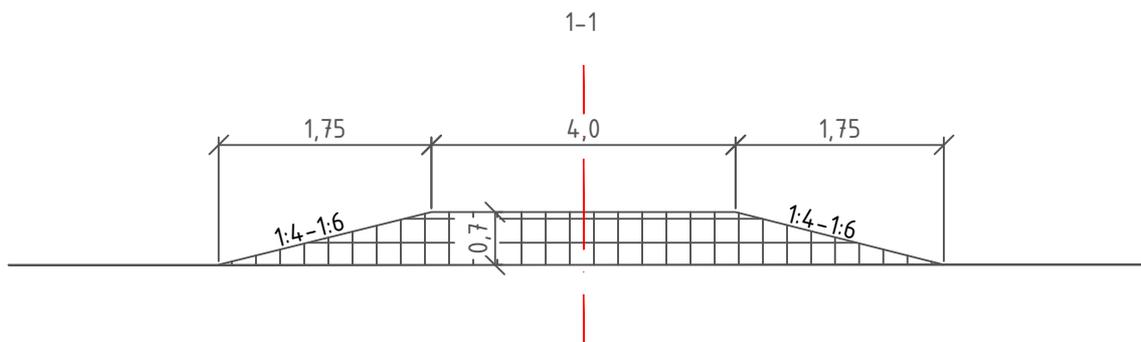
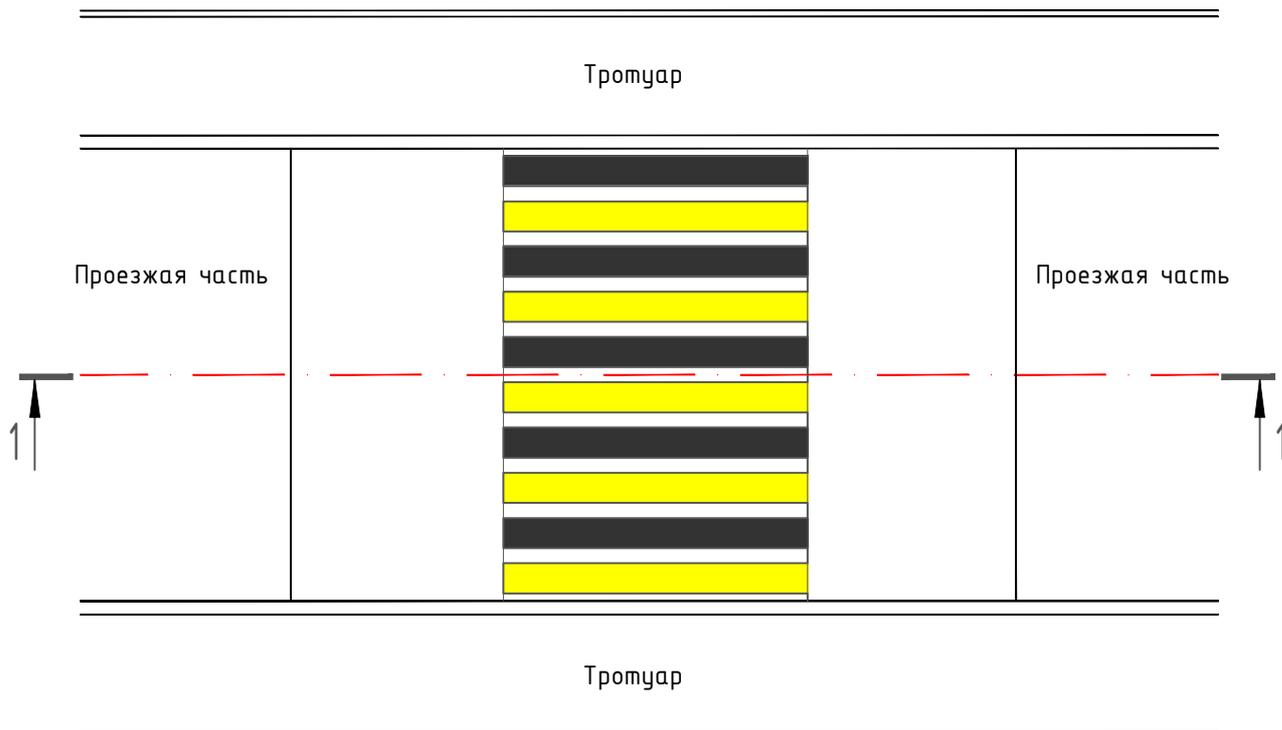
Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Искусственная неровность совмещенная с пешеходным переходом

План



Примечания:

1. Монолитная искусственная неровность применена по ГОСТ Р 52605-2006.
2. Перед устройством ИН предусмотреть фрезерование существующего покрытия на толщину 0,05 м и розлив битума с расходом 0,8 л/м².
3. Параметры ИН приняты согласно максимальной скорости движения - 40 км/ч.
4. Размеры даны в мм.

85-06.2024-ТКР

Ремонт автомобильной дороги по ул. Молодежная в п. Элитный Новосибирского района Новосибирской области

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Технологические и конструктивные решения линейного объекта	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Махарынец			<i>Вулл</i>	06.24		Искусственная дорожная неровность совмещенная с пешеходным переходом	П	6
Проверил	Махарынец			<i>Вулл</i>	06.24				
Норм. контр	Сиркин			<i>Сиркин</i>	06.24	ООО "СельСтрой Проект" г. Новосибирск			
ГИП	Махарынец			<i>Вулл</i>	06.24				

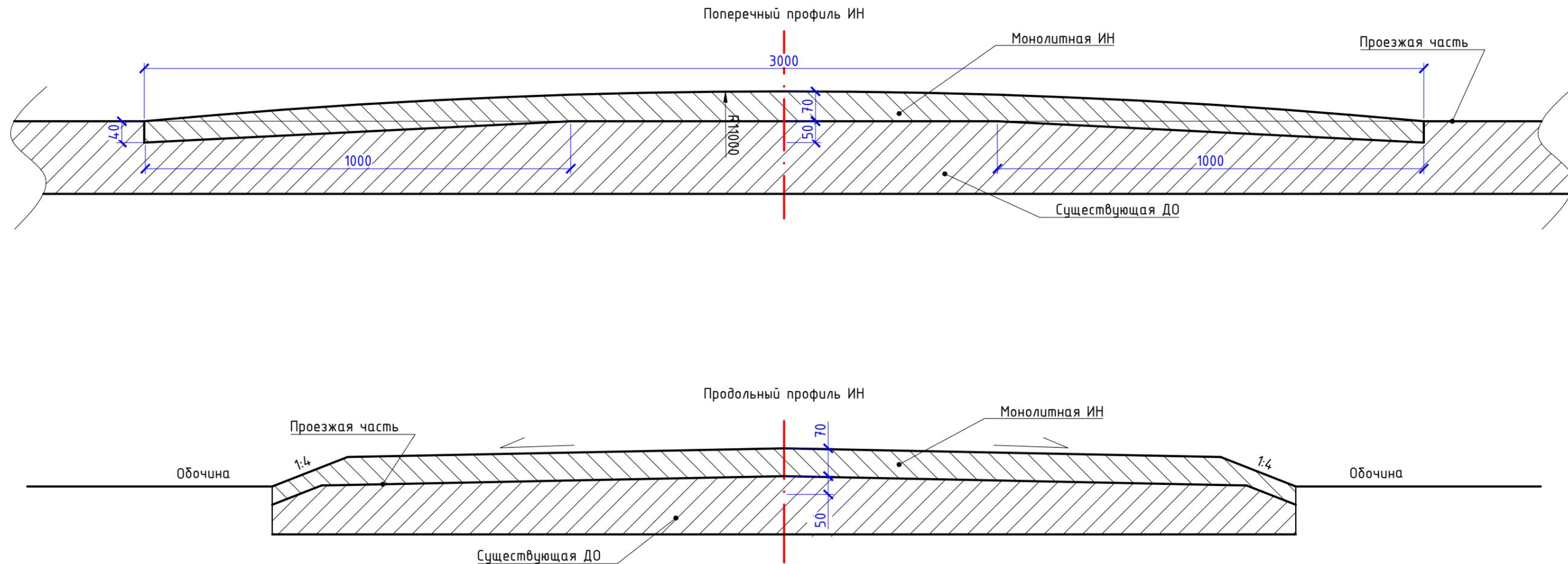
Согласовано

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Схема устройства монолитной ИН



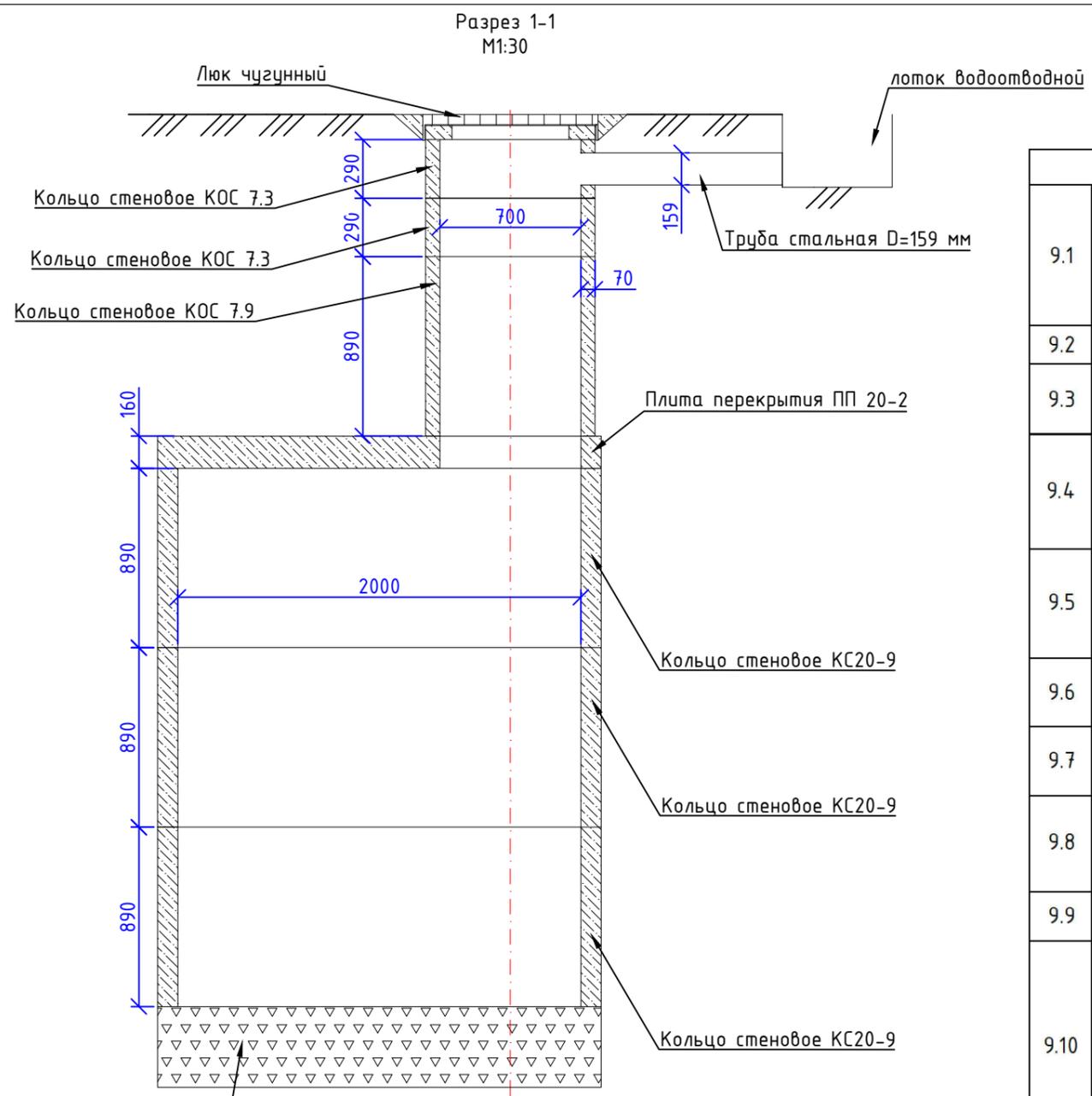
Примечания:

1. Монолитная искусственная неровность применена по ГОСТ Р 52605-2006.
2. Тип поперечного профиля - волнообразный.
3. Тип продольного профиля - I - при двустороннем поперечном уклоне проезжей части и отсутствии дождеприемных колодцев с верховой стороны дороги на спуске у ИН.
4. Перед устройством ИН предусмотреть фрезерование существующего покрытия на толщину 0,05 м и розлив битума с расходом 0,8 л/м².
5. Параметры ИН приняты согласно максимальной скорости движения - 20 км/ч.
5. Размеры даны в мм.

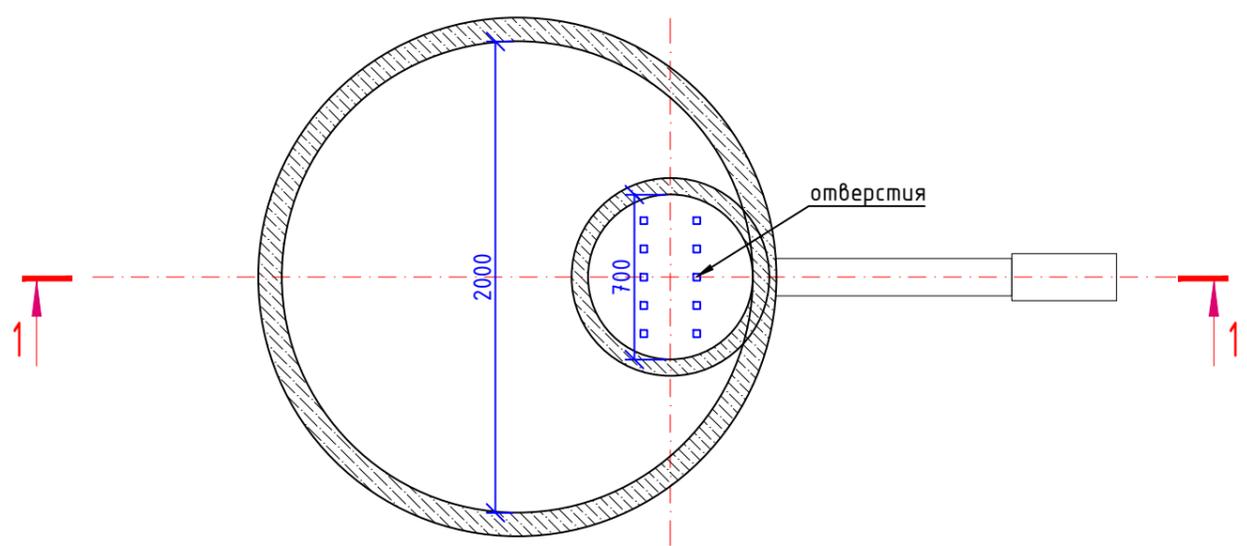
85-06.2024-ТКР					
Ремонт автомобильной дороги по ул. Молодежная в п. Элитный Новосибирского района Новосибирской области					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал	Махарынец			<i>Махарынец</i>	06.24
Проверил	Махарынец			<i>Махарынец</i>	06.24
Норм. контр	Сиркин			<i>Сиркин</i>	06.24
ГИП	Махарынец			<i>Махарынец</i>	06.24
Технологические и конструктивные решения линейного объекта				Стадия	Лист
Искусственная дорожная неровность				П	7
				Листов	12
				 ООО "СельСтрой Проект" г. Новосибирск	

Согласовано

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №



План фильтрующего колодца



9. Устройство фильтрующего колодца

9.1	Устройство котлована под колодцы экскаватором с ковшом объемом 0,25 м3 с погрузкой в автосамосвалы и перевозкой на ТБО до 10 км	м3	20	
9.2	Доуплотнение дна котлована вибротрамбовками	м3	2	
9.3	Устройство фильтрующей прослойки из щебня фр.40-70мм, h=0,40 м	м3	2,0	с Купл=1,26
9.4	Монтаж стенового кольца КС-20.9	шт	3	
		м3	1,77	объем бетона 1 кольца 0,59 м3
9.5	Монтаж плиты перекрытия ПП 20	шт	1	
		м3	0,6	объем бетона 1 кольца 0,59 м3
9.6	Монтаж кольца стенового КОС 7.9	шт	1	
		м3	0,161	объем бетона 1 кольца
9.7	Монтаж кольца стенового КОС 7.3	шт	2	
		м3	0,1	объем бетона 1 кольца
9.8	Монтаж кольца опорного КО 6	шт	1	
		м3	0,02	объем бетона 1 кольца 0,02 м3
9.9	Люк чугунный	шт	1	
9.10	Устройство двухслойной обмазочной битумной мастичной неармированной гидроизоляции БМ-3 для звеньев бетонных колец (битумная мастика МБР-65 h=1,5мм; битумная мастика МБР-65 h=2,0мм; битумная грунтовка ИЖОРА НП-01 h=0,1мм)	м2	20,0	
9.11	Пробивка отверстия в бетоне перфоратором	шт	1	
9.12	Вставка стальных труб D=159 в отверстие	шт.	1	
		п.м.	3	
9.13	Омоноличивание верха колодцев бетоном В15	м3	0,10	

85-06.2024-ТКР

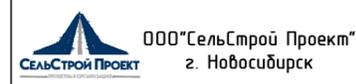
Ремонт автомобильной дороги по ул. Молодежная в п. Элитный Новосибирского района Новосибирской области

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал	Махарынец			<i>Махарынец</i>	06.24
Проверил	Махарынец			<i>Махарынец</i>	06.24
Норм. контр	Сиркин			<i>Сиркин</i>	06.24
ГИП	Махарынец			<i>Махарынец</i>	06.24

Технологические и конструктивные решения линейного объекта

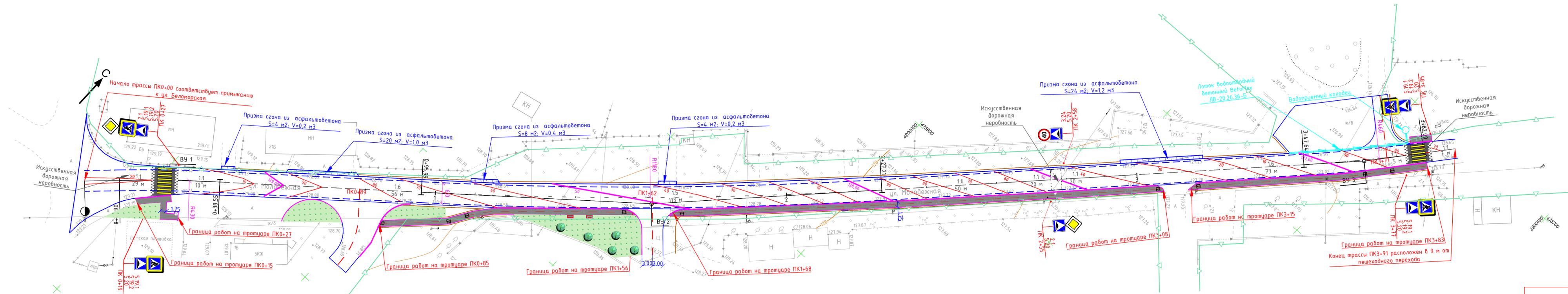
Стадия	Лист	Листов
П	8	12

Фильтрующий колодец



Согласовано

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №



Ведомость углов поворота, прямых и кривых. Форма 4 ГОСТ Р 211701-97

Точка	Положение вершины угла			Величина угла поворота		Радиус, м	Элементы кривой, м					Положение переходных кривых						Расстояние между вершинами углов, м	Длина прямой, м				
	КМ	ПК	+	влево	вправо		тан-генс	тан-генс	переходные кривые	круговая кривая	биссектриса	начало		конец		начало							
												ПК	+	ПК	+	ПК	+			ПК	+		
	1	0	0															24,23	9,9				
1	1	0	24,23		3°49'01"	430	14,33	14,33	0	0	28,85	0,24	0	9,9	0	9,9	0	38,55	0	38,55	137,45	57,44	
2	1	1	61,67		6°22'17"	1180	65,68	65,68	0	0	131,22	1,83	0	95,99	0	95,99	2	27,21	2	27,21	203,29	120,42	
3	1	3	64,83		4°16'49"	460	17,19	17,19	0	0	34,36	0,32	3	47,64	3	47,64	3	82	3	82	26,19	9	
	1	3	91																				

- Условные обозначения:
- дерево
 - газон
 - ось дороги
 - кромка покрытия
 - граница обочины
 - тротуар
 - пандус
 - проектируемый дорожный знак

ВНИМАНИЕ!
Перед началом строительных работ вызвать представителей инженерных коммуникаций

85-06.2024-ТКР

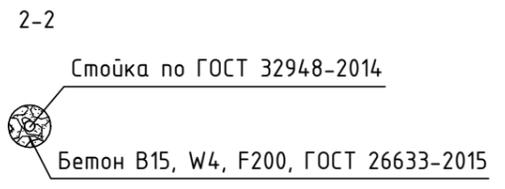
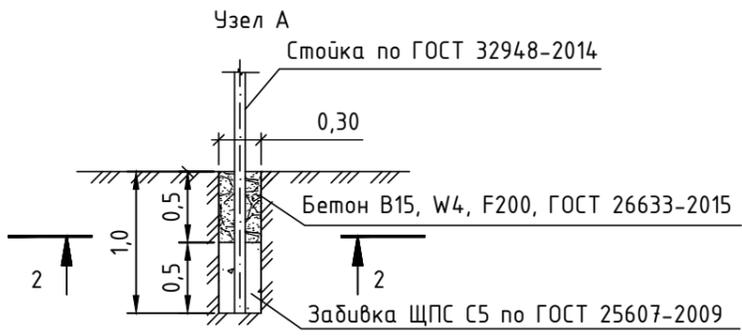
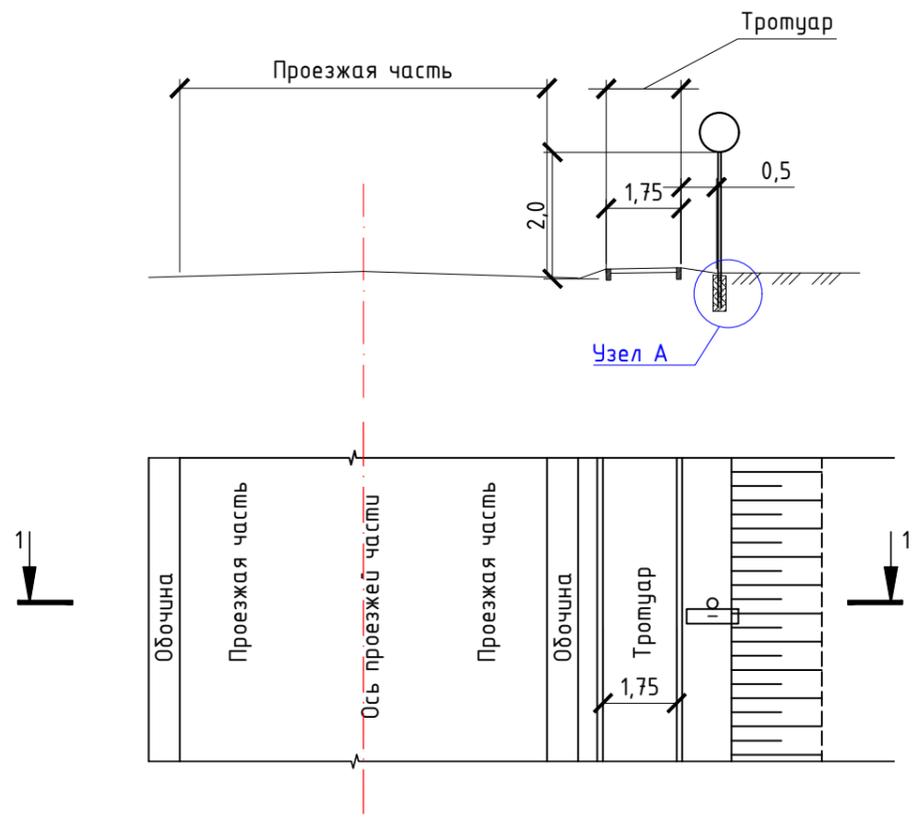
Ремонт автомобильной дороги по ул. Молодежная в п. Элитный Новосибирского района Новосибирской области

Изм. Колуч.	Лист № док.	Подпись	Дата
Разработал	Махарынец	<i>[Signature]</i>	06.24
Проверил	Махарынец	<i>[Signature]</i>	06.24
Норм. контр	Сиркин	<i>[Signature]</i>	06.24
ГИП	Махарынец	<i>[Signature]</i>	06.24

Технологические и конструктивные решения линейного объекта	Стадия	Лист	Листов
П	9	12	

000 "СельСтрой Проект" г. Новосибирск
Формат А4x5

Схема размещения дорожных знаков
1-1



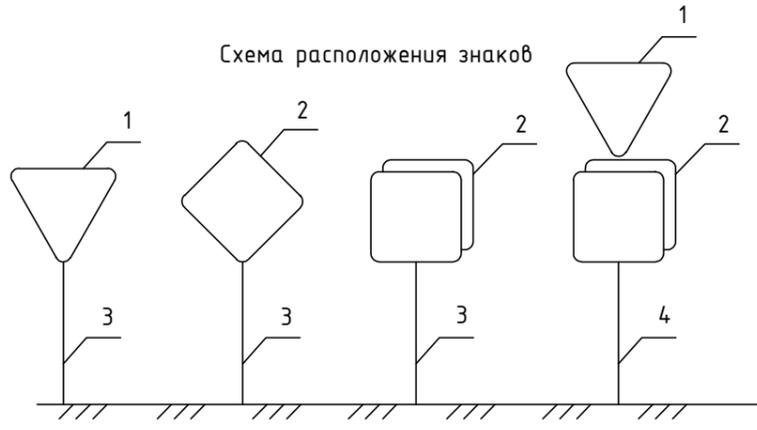
Спецификация установки элементов обустройства									
Поз	Обозначение	Наименование	кол-во					Масса ед., кг	Примечание
			2.1+5.19.1+5.19.2+5.20	5.19.1 5.19.2 5.20	2.1 5.20	3.24 5.20	Всего		
Знаки дорожные									
1	ГОСТ 32945-2014	Щит В=600	2	3	2	1	7		
2	ГОСТ 32945-2014	Щит В=600 на желтом фоне	2	6			8		
3	ГОСТ 32945-2014	Щит D=600	2	3	2	1	7		
Итого:			4	9	2	2	17		
Стойки оцинкованные металлические									
4	т.п. 3.503.9-80 "Опоры дорожных знаков"	Труба мет., цинк d=76мм, S=3мм, L=5.0м		3	1	1	4		
5		Труба мет., цинк d=76мм, S=3мм, L=5.5м	1				1		
Итого:			1	3	1	1	6		

Примечания:

1. Стойки дорожных знаков устанавливаются в соответствии с т.п. 3.503.9-80 Выпуск 1 "Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах" и ГОСТ 32948-2014.
2. Схема размещения знаков принята применительно т.п. серии 3.503.9-80.
3. Материал стоек принят по ГОСТ 10704-91 "Трубы стальные электросварные прямошовные". Цинкование стоек выполняется по ГОСТ 32948-2014 "Опоры дорожных знаков".
4. Дорожные знаки приняты 2 типоразмера по ГОСТ 32945-2014.
5. Дорожные знаки приняты - МСВ - III δ/жф - ГОСТ 32945-2014 (световозвращающий материал с очень высокой интенсивностью световозвращения, имеющий оптическую систему из микропризм, желтого цвета, со свойствами флуоресценции).

Объемы работ при устройстве стойки

	Объем ямы, м3	Расход ЩПС С5, м3	Расход бетона В15, м3
Узел А. Заглубление стойки на глубину 1,0 м	0,18	0,13	0,05



Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал	Махарынец			<i>Махарынец</i>	06.24
Проверил	Махарынец			<i>Махарынец</i>	06.24
Норм. контр	Сиркин			<i>Сиркин</i>	06.24
ГИП	Махарынец			<i>Махарынец</i>	06.24

85-06.2024-ТКР

Ремонт автомобильной дороги по ул. Молодежная в п. Элитный Новосибирского района Новосибирской области

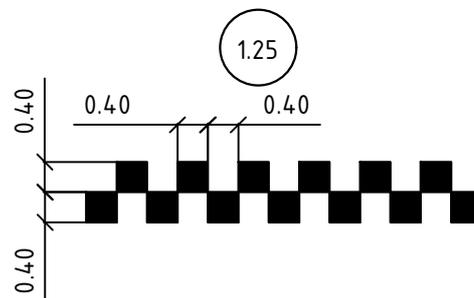
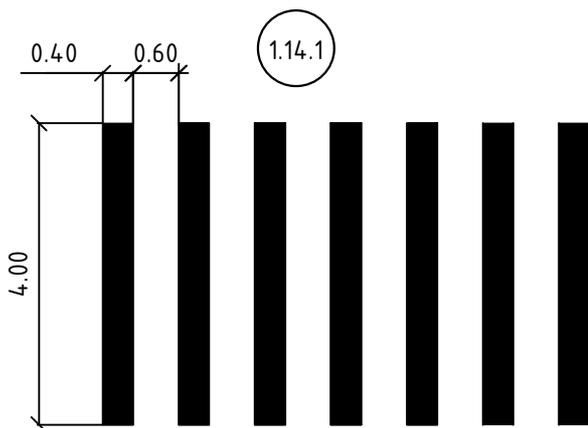
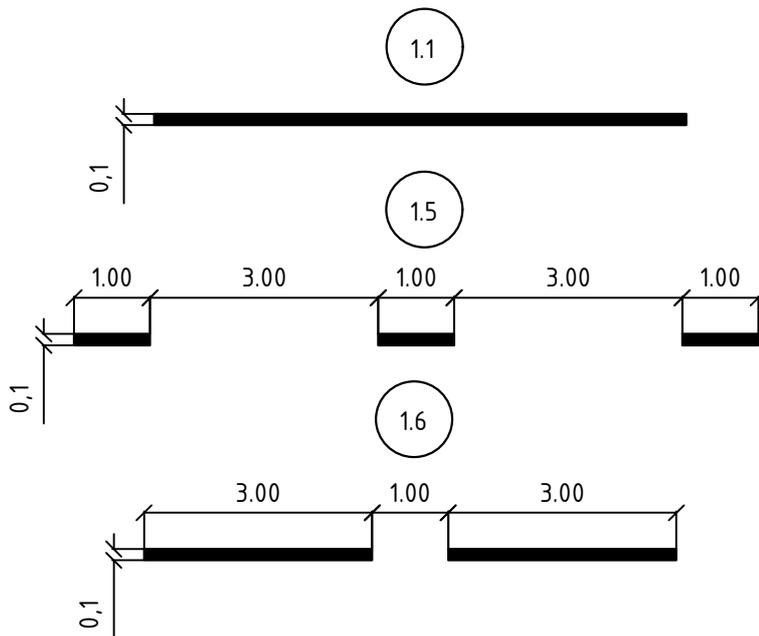
Технологические и конструктивные решения линейного объекта	Стадия	Лист	Листов
	П	10	12

Схема установки элементов обустройства

ООО "СельСтрой Проект"
г. Новосибирск

Согласовано

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №
--------------	----------------	--------------



1. Обозначение места пешеходного перехода

Примечания

1. Разметка проезжей части выполнена краской согласно ГОСТ Р 32953-2014 "Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования."
2. Все размеры даны в метрах

Согласовано

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

85-06.2024-ТКР

Ремонт автомобильной дороги по ул. Молодежная в п. Элитный Новосибирского района Новосибирской области

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал		Махарынец		<i>Вульф</i>	06.24
Проверил		Махарынец		<i>Вульф</i>	06.24
Норм. контр		Сиркин		<i>Сиркин</i>	06.24
ГИП		Махарынец		<i>Вульф</i>	06.24

Технологические и конструктивные решения линейного объекта

Стадия	Лист	Листов
П	11	12

Дорожная разметка



ООО "СельСтрой Проект"
г. Новосибирск

Схема пандуса на тротуаре в местах пешеходных переходов

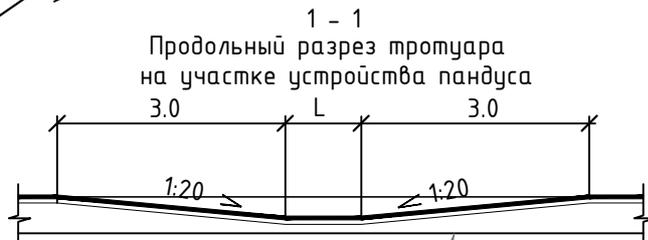
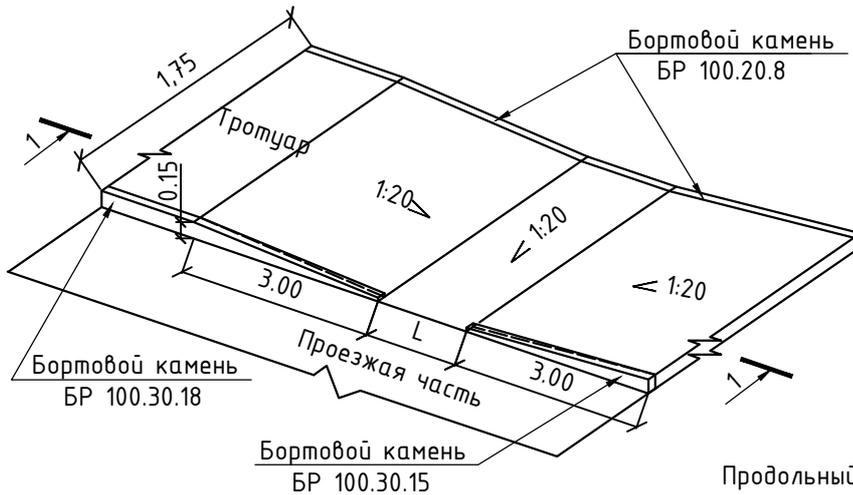
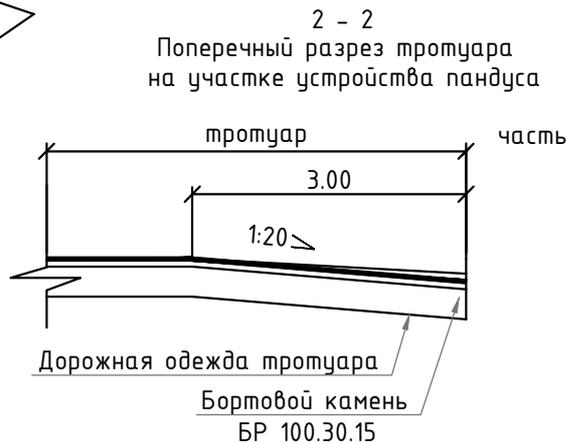
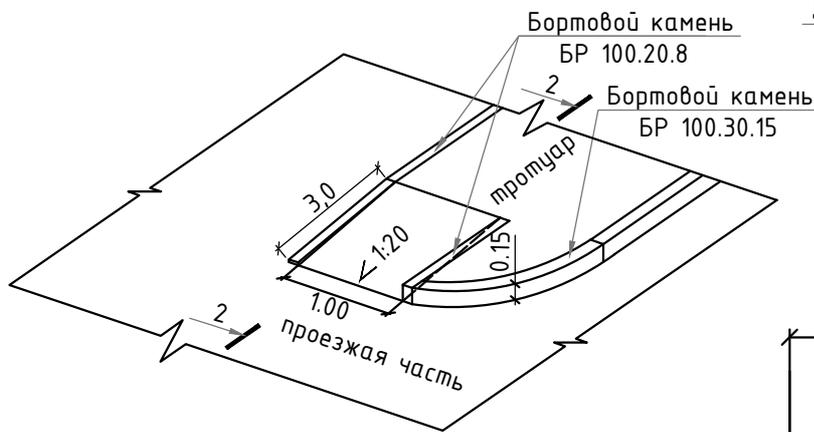


Схема пандуса на примыканиях



1. Ширина пандусного съезда не менее 1,2 м.
2. Пандус запроектирован в соответствии со СП 59.13330.2020 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения» и СП 35-101-2001 «Проектирование зданий и сооружений с учетом доступности для маломобильных групп населения».

Согласовано

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

85-06.2024-ТКР

Ремонт автомобильной дороги по ул. Молодежная в п. Элитный Новосибирского района Новосибирской области

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал		Махарынец		<i>Вусл</i>	06.24
Проверил		Махарынец		<i>Вусл</i>	06.24
Норм. контр		Сиркин		<i>Мф</i>	06.24
ГИП		Махарынец		<i>Вусл</i>	06.24

Технологические и конструктивные решения линейного объекта

Стадия	Лист	Листов
П	12	12

Тротуарный пандус



ООО «СельСтрой Проект»
г. Новосибирск